

Pracownia Projektowa

P.W. „DAKAR” RADOM

26-600 Radom ul. Świętojańska 3 m 27, tel.: 693058093, mail: pwdakar@gmail.com

STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

PZD. II. 420.1.3.2015

ZATWIERDZAM

- w całości

- częściowo

- po wprowadzeniu zmian

niebieskim
czerwonym

kolorem

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DROGI GMINNEJ NR 351335W W M. GULINEK II ETAP
GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI**

KLASA DROGI D 745

TERMIN WAD

15.03.2014

Radom, dnia 16.03

2015

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIĄZANIA PZD
W RADOMIU ORAZ WŁASZCZYWEGO KOMENDANTA
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA
CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Joanna Chojnacka
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych

OBIEKT:	DROGA GMINNA		
OPRACOWANIE:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
INWESTOR:	Urząd Gminy w Zakrzewie Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew		
BRANŻA:	PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jacek Karpeta		Karpeta

URZĄD GMINY

ZAKRZEWIE

26-602 ZAKRZEW

powiat radomski pow. mazowiecki

Opinię pozytywnie

WÓJT GMINY

Radom, grudzień 2014

Sławomir Białkowski

Egz. nr 3

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.
3. Plan sytuacyjny w skali 1: 1000

- rys. nr 1

1. Opis techniczny.

1.1. Podstawa opracowania projektu:

- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu – stan aktualny na 11.2014.

1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową, w chwili obecnej o nawierzchni gruntowej, obsługującą tereny położone bezpośrednio przy drodze. Pełni rolę drogi dojazdowej do zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej niskiej m. Gulenek. Ruch pojazdów na drodze odbywa się wg ogólnych zasad Prawa o Ruchu Drogowym. Postój pojazdów odbywa się w sposób niezorganizowany na drodze, przy posesjach. Droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym m. Gulenek. Przeprowadzone obserwacje natężenia ruchu pojazdów, wykazały ruch pojazdów osobowych i dostawczych o natężeniu 11 poj/h w godzinie szczytu, generowany przez zlokalizowaną przy drodze zabudowę. Ruch pieszy o znikomym natężeniu odbywa się całą szerokością drogi.

klasy D
[signature]

1.3. Stan projektowany.

Po przebudowie droga gminna będzie posiadała dwukierunkową jezdnię o szerokości 4,50m, pobocza szerokości 0,75m. Niniejszy projekt przewiduje dostosowanie oznakowania drogi do sytuacji i parametrów geometrycznych wynikających z jej utwardzenia. Nie przewiduje się

wprowadzenia ograniczeń w strukturze rodzajowej ruchu i w postoju pojazdów, za pomocą oznakowania pionowego.

Ruch pieszy o znikomym natężeniu będzie odbywał się poboczami.

1.4. Terminy.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – zgodnie z realizacją przebudowy drogi gminnej – do końca września 2015r.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 1).

Opracował:

mgr inż. Jacek Karpeta



